

Inbjudan och Tilläggsregler - Vintercup Östra Skaraborg 2012

Följande klubbar inbjuder till "Vintercup Östra Skaraborg 2012": Falköpings MK 6/1, Carlsborgs MK 15/1, Tibro MK 28/1, Töreboda MK 4/2, Tidaholms MK 11/2 samt FMCK Skövde 25/2.

Tävlingarna är nationella och arrangeras enligt SVEMO regler och dessa TR som har godkänts av domare. Samtliga tävlingar är av Typ 1 Mixad.

Klassindelning: Senior, Junior, Bredd, Ungdom E0, Ungdom E1, Motion U40, Motion Ö40. (Är du född 1972 eller tidigare skall du köra i Motion Ö40). Damer tävlande i Motion prisbedöms som en egen klass. Förare får endast tävla i en klass.

Föransmälan: Samtliga deltävlingar via www.vintercupen.nu senast klockan 21.00 onsdagen före respektive tävling. Till den första tävlingen den 6/1 ska anmälan vara arrangören tillhanda senast söndag den 1/1.

Startavgift: Senior, Junior, Bredd & Motion 300 kr/tävling. Ungdom 200 kr/tävling. Ingen anmälningsavgift. Startavgiften betalas vid anmälan tävlingsdagen. 100 kr/tävlande/deltävling avsätts till Juniorsatsningen Team West.

Efteranmälningsavgift: 200 kronor.

Avanmälan: Om du får förhinder MÅSTE du avanmäla dig. Detta sker på samma ställe som föransmälan. På tävlingsdagen sker avanmälan till det mobilnummer angivet för *Upplysningar* på respektive deltävling.

Startnummer: Finns på www.vintercupen.nu två dagar före tävlingsdagen och gäller för hela cupen. Bakgrund/Sifferfärg enligt SR Enduro.

Transponder: Transponder (AMB) skall användas vid samtliga deltävlingar. Transpondernummer skall anges vid föransmälan. Föraren står för egen transponder och ansvarar själv för dess funktion. Flera förare kan ej dela på transponder under samma tävlingsdag.

Licens: Endurolicens klass Elit, Senior, Junior eller Ungdom krävs. Tillfällig licens löses via www.svemo.se. Samtliga deltävlingar kan köras med oregistrerad motorcykel och utan körkort.

Heatindelning: - Senior, Junior, Bredd. - Motion U40, Moton Ö40. – Ungdom E0, Ungdom E1. Samtliga klasser kör ett heat/tävling, vilka delas upp så ena heatet avslutas innan nästa genomförs. Vilket heat som körs först meddelas i PM och kan variera mellan deltävlingarna.

Förfarande: Föraren skall inom tilldelad tid genomföra ett visst antal varv.

Start sker med förare indelade i startgrupper med ett visst mellanrum och förarens tilldelade tid räknas från dennes individuella start.

Föraren passerar depå/service mellan varje varv. Hur servicetiden disponeras avgör föraren själv och nytt varv kan påbörjas när denne vill. Endast varv avslutade inom den tilldelade tiden räknas. Flera varv än utsatt antal får ej köras.

Startordning: Förarna ställs upp efter "snörstartsprincipen". Förklaring sker på förarmötet.

Antal förare/startgrupp och tid mellan meddelas på förarmötet. Att stå rätt uppställd, i tid, är förarens eget ansvar. Om föraren missar sin tilldelade startgrupp får denne istället starta efter sista ordinarie startgrupp.

Viss seedning sker inför första tävling med hänsyn till resultatet från 2011-års cup.

Startordningen vid efterföljande tävlingar kommer att baseras på totalresultat i årets cup. I möjligaste mån kommer klasserna i varje heat att samseedas.

I Senior- och Juniorklassen kan wildcard för att starta längre fram sökas om den tävlande inte tidigare deltagit i årets cup. Wildcard söks via e-post till timing@vintercupen.nu INNAN föransmälningstiden gått ut. Uppge meriter för uppseedning. Beslut gällande uppseedning tas fritt av tidtagningsansvarig i samråd med tävlingsledningen.

Körtid: Tilldelad tid: Senior, Junior och Bredd 2:00. Motion 1:30. Ungdom 1:30.

Aktiv körtid ca: Senior, Junior och Bredd 1:30. Motion 1:00. Ungdom 1:00. Antal varv meddelas i PM/på Förarmötet.

Respittid: Arrangören äger rätt att neka förare gå ut på nytt varv om de anser att denne utom alla tvivel inte kommer hinna fullfölja varvet innan den tilldelade körtiden gått ut. Detta för att undvika förseningar i tidsschemat.

Bedömning: Vinnare är den som av det utsatta antalet varv har den kortaste sammanlagda körtiden. Antal varv räknas högre än sammanlagd tid. Om körtiden ej går att särskilja avgör tid på sista varvet, sen näst sista osv.

Poängberäkning Cup: Vinnaren av varje deltävling tilldelas till sammanställningen en maxpoäng. Sedan minskar antalet poäng med ett för varje placering. Dock är poängminskningen större i toppen. Placering 1-2: -4 poäng. Placering 2-3: -3 poäng. Placering 3-4: -2 poäng.

Maxpoäng för deltävlingsseger: Senior = 50, Junior = 50, Bredd = 50, Motion = 150, Ungdom = 50.
Maxpoäng sammanställning: SJB-klasserna = 150, Motionsklaserna = 300, Ungdomsklasserna = 100.

För att erhålla poäng måste föraren ha fullföljt minst 1 varv.
Det sämsta deltävlingresultatet för varje förare kommer räknas bort i totalsammanställningen.
Särskiljning vid lika poäng baseras på sista deltävlingens resultat, sen näst sista osv.

Tidschema/Körordning: Presenteras i PM inför varje deltävling. Detta då heaten är olika långa och körordningen varierar, vilket resulterar i att tidsschemat ändras från tävling till tävling. Förarmöte hålls 30 minuter före aktuellt heats starttid. Första heat startar alltid 09.00.

Anmälan: Medtag kontanter för betalning, giltig licens, medlemskort från din klubb, transponder för koll samt MC för ljudmätning. KOM I TID! Missad anmälan/besiktning medför att du inte får delta i tävlingen.
OBS! Efteranmälan endast de första 5 minuterarna av anmälnans öppethållande.

Besiktning: Samtliga motorcyklar kommer ljudprovas vid samtliga tävlingar. Godkänt ljudprov måste genomföras INNAN anmälan/besiktning stänger. Icke godkänd motorcykel tillåts ej starta.
Insatser och andra konstruktioner på ljuddämparen måste vara fasta (skruvade / svetsade). Inga lösa delar.

Resultat: Anslås varje tävlingsdag på tävlingsplats och på www.vintercupen.nu

Priser: Priser delas ut till de tre första i varje klass i totalcupen. Priser delas ej ut vid de enskilda deltävlingarna.

Prisutdelning: Prisutdelning för totalcupen hålls vid avslutningsbanketten. Ytterligare info kommer senare.

Information om inställd tävling eller begränsat dubbdäcksanvändande ges på www.vintercupen.nu

Allt deltagande i tävlingarna sker på den tävlandes egen risk. SVEMO, arrangörerna och dess funktionärer fransäger sig allt ansvar för eventuellt inträffade skador, olyckshändelser och sabotage mot banan i samband med tävlingen.

Välkomna till 2012 års "Vintercup Östra Skaraborg"

Information om respektive tävlingsarrangör:

Falköpings MK 6/1: Tävlingsledare Fredrik Holmvik, Plats: Falköpings Motorstadion. Skyltning Motorstadion
Upplysningar: Rickard Ahlin 070-6682180

Carlsborgs MK 15/1: Tävlingsledare Stig Brehag, Plats: Hammarnäset. Hänvisning väg 49 ca 2 km N Karlsborg.
Upplysningar: Stig Brehag 070-5540387 alt Conny Paulsson 0708-708882

Tibro MK 28/1: Tävlingsledare: Joakim Ahnheim, Plats: Tibro endurobana. Hänvisning från väg 49 öster Tibro.
Upplysningar: Stefan Andersson 070-7540071

Töreboda MK 4/2: Tävlingsledare J-O Wallskog, Plats: Fimmerstabanan. Skyltning väg mellan Töreboda-Vassbacken.
Upplysningar: J-O Wallskog 0709-391171 alt Daniel Johansson 0708-717087

Tidaholms MK 11/2: Tävlingsledare Jan Edlund, Plats: Tidaholms Motorstadion.
Upplysningar: Mikael Fredriksson 0708-803998 alt Anders Friman 0706-489398

FMCK Skövde 25/2: Tävlingsledare Kenneth Rundberg. Plats: Motorbanan Kråkeberget. Skyltning väg 26 S Skövde.
Upplysningar: Johan Wahlström 0709-201650 alt Kenneth Rundberg 070-5159170