

Vintercupen har från förbundet beviljats undantag från tävlingsförbudet som gäller allmänt.

Detta har kunnat beviljas då vi tagit fram en åtgärdsplan för att genomföra tävlingarna så smittskyddssäkert som möjligt.

Nedan presenteras dessa åtgärdsplaner, och lite förtydliganden, vilka implementeras i samband med tävlingarna.

Det är alltså väldigt viktigt att ni som ska vara med och tävla, samt era servicepersoner, följer dessa och även tar ett stort personligt ansvar. Annars kommer vi inte kunna/få fortsätta serien framöver.

Vi förstår att detta gör att tävlingarna inte blir lika trevliga som de brukar vara. Men då läget är som det är så får vi anpassa oss. Alternativet är att inte köra tävlingarna alls...

- **Tävlingarna genomförs helt utan publik.**

Ingen (!) är alltså välkommen att komma och titta om man inte är tävlande, serviceperson eller en del av arrangörsorganisationen. Man får helt enkelt vänta till nästa år...

- **Klubbstugor och andra lokaler hålls stängda för tävlande och servicepersoner.**

Om funktionärer tillåts använda utrymmet så kommer antalet minimeras, men helst undvikas helt.

- **Ingen servering tillåts inomhus.**

- **Handsprit placeras på lämpliga ställen och uppmanas att användas.**

- **Åtgärder för att eliminera och avstyra köbildning/folksamlingar vid toaletter tas.**

Undvik gärna om möjligt att nyttja dessa överhuvudtaget. Försök "göra ifrån er" innan avresa till tävlingen.

- **Inga administrativa åtgärder, så som anmälan eller betalning, genomförs på plats.**

- **Maskinbesiktning/ljudprov genomförs ej alls för att minimera grupperingar av tävlande/funktionärer.**

Om någon verkar ha för höga ljudnivåer eller tveksam utrustning/MC under tävling besiktigas denne enskilt.

- **Varje tävlande får endast ha med sig MAX 1 serviceperson. Klarar man sig utan är det bara bra...**

Klart å tydligt, max en person. Inte en + barn eller sambo eller kompis eller vad det nu kan va. Ingen diskussion.

- **All service ska ske vid förarens parkerade fordon. Inte i servicedepå där risken för folksamlingar ökar.**

Den eventuellt medföljande servicepersonen ska också hålla sig vid fordonet även när service ej utförs. Man ska alltså inte gå runt och hänga bland andra och på så vis skapa grupper som ökar smittorisken.

- **Förarmöte genomförs ej och extra tydlig information ges istället i PM.**

- **Uppställning innan start görs så att ett så säkert avstånd som möjligt hålls mellan förare.**

- **Inga resultatskärmar ställs upp.**

Istället kan resultaten följas live via internet av var och en enskilt.

- **Inga prisutdelningar hålls.**

- **Förare/servicepersoner uppmanas att lämna tävlingsområdet så snart som möjligt efter målgång.**

- **Eventuella frågeställningar/samtal mellan förare/funktionär skall hållas på ett smittskyddssäkert avstånd.**

- **Övriga restriktioner och råd från Regering och Folkhälsomyndigheten skall självklart följas.**

Med dessa förslag och åtgärder är vi övertygade om att tävlingarna i vår serie kan genomföras på ett, ur smittskyddssäkerhetsperspektiv, mycket säkert sätt.

Uppgifter och andra detaljer gällande de enskilda deltävlingarna kommer att presenteras i PM inför varje race.