



SKÖVDE



SKÖVDE



PM 2, Vintercupen Östra Skaraborg 2024, FMCK Skövde 2024-01-06

Då är allt laddat och klart för Vintercupen Östra Skaraborg deltävling 2. Vi har under fredagen plogat och skottat undan snön på de ställen där de senaste dagarnas bläst gjort att den ansamlats. Resultatet är ett fint vinterendurospår.

- Efter dagens provkörning av banan efter snöröjning har beslut tagits om att Motions- och Ungdomsklasserna, start 09:00 och 11:00 kör 5 sträckor. Breddklassen kör 7 sträckor och Senior/Junior 9 sträckor. Antalet sträckor kan komma förändras under dagen så håll koll på infotavlan vid starten på SS 1 Blå.
- Tidsschema repetition :

	M-39, M40-49 UE1	M Dam, UE0 M50-59, M60-	D,S,J,B
<i>Anmälan/Besiktning Öppnar</i>	07:20	09:10	11:40
<i>Anmälan/Besiktning Stänger</i>	08:40	10:40	12:40
<i>Uppställning</i>	08:50	10:50	12:50
<i>Första Start</i>	09:00	11:00	13:00

- Vintercupen har sökt och beviljats tillstånd av Svemo Endurosektion att köra klassen Ungdom E0, som kör på en mindre 85 cc motorcykel, tillsammans med förare som innehar Senior och Junior licens, i vårt fall tillsammans med de äldre motionsklasserna och motion damer, vilket normalt sett inte är tillåtet. Att tänka på för samtliga inblandade förare är att visa hänsyn mot varandra och ha förståelse för att allt inte alltid blir helt rätt. Detta gäller inte bara i detta heat utan alltid.
- Omkörningar lär vi inte kunna undvika under en Vintercup trots vår seedade startordning. Med de förutsättningar som denna deltävling kommer få, med lite snö, är det extra viktigt att ni som förare känner till vilka regler som gäller.

Tävlande, som upphinns av annan tävlande och av denne genom signal eller på annat sätt anmodas att hålla åt sidan, är skyldig att göra detta så snabbt som möjligt. Brott häremot kan medföra uteslutning. Signal för omkörning ska om möjligt besvaras med handtecken eller signal.

Det viktigaste att poängtera kring detta är att en omkörning kräver samverkan från båda parter. Du som blir omkörd ser till att köra åt sidan och behålla ditt spår samtidigt som den som kör om också måste ha förståelse för att det kanske inte är möjligt att köra åt sidan var som helst utmed banan.

- Vi påminner om att bandepån är enkelriktad d.v.s infart i norra änden utfart södra änden. Välj rätt riktning vid utfart, höger(röd) eller vänster(blå) beroende på färgen på den klädnypa som fästs på din motorcykel vid målgång på föregående sträcka. Starten sker på blå sträcka för att sedan köra röd sträcka, sedan blå o.s.v. Hastigheten i bandepån är max gångfart. För att komma in i bandepån med serviceutrustning måste utfarten från densamma till starten SS 1 korsas. Håll uppsikt och lämna företräde till tävlande. Det finns en avskild del i bandepån avsedd som laddplats för eldrivna motorcyklar. Platsen är utmärkt med en banderoll. I hela depån och under elverk gäller obligatoriskt användande av miljömatta. För att den skall göra någon nytta vid eventuellt spill så måste motorcykeln vara parkerad på mattan.
- Tävlingsspåret är förlagt till ett militärt övningsområde. Detta innebär att det kan finnas grävda djupa värn och liknande inom området. För att undvika sådana håll er till markerat pilat spår.

- För topp 3 i dagens tävling i klasserna Ungdom E0, Ungdom E1, Dam och total Senior/Junior kommer det att hållas en prisutdelning direkt efter avslutat heat. Prisutdelningen sker vid klubbstugan. Se till att bevaka detta och var på plats för prisutdelningen.
- Preridefilmer publiceras alldeles strax.
- Det kommer att bli relativt kallt imorgon så se till att justera er personliga utrustning därefter.
- Tävlingen har endast en digital officiell anslagstavla för tävlingsrelaterade dokument.
Länk till denna finns här <https://padlet.com/Vintercup/27awpt6fw6er5yyp>

Välkomna! FMCK Skövde, Organisationskommittén